

CONTROLE PREVOL

1. Inspection pré vol	EFFECTUEE	1
2. Documents avion	A BORD	2
3. Carnet de vol	VERIFIE	3
4. Timon	A BORD ARRIME	4
5. Bagages	ARRIMES	5

CONTRÔLE PREVOL TERMINE**CONTROLE AVANT MISE EN ROUTE**

1. Frein de parc	BLOQUE	1
2. Ceintures	BOUCLEES	2
3. Briefing passagers	EFFECTUE	3
4. Consommateurs électriques	COUPE	4
5. Fusibles	CONTROLES	5
6. Commandes	LIBRES et COHERENTES	6
7. Interrupteur batterie	MARCHE	7
8. Essence	QUANTITE and ENDURANCE	8
9. Robinet essence	OUVERT	9
10. ELT	CONTROLE ARME (led rouge éteinte)	10

CONTRÔLE AVANT MISE EN ROUTE TERMINE**MISE EN ROUTE**

1. Strobe	ENCLENCHE	1
2. Mixture	PLEIN RICHE	2
3. Réchauffage carburateur	FROID	3
4. Pompe électrique	ENCLENCHEE et PRESSION CONTROLEE	4
5. Magnetos	POSITION BOTH	5
6. Zone	DEGAGEE	6
7. Manette de gaz	INJECTEZ DURANT DEMARRAGE	7
8. Démarreur	MARCHE (max 30 sec. ensuite attendre 1')	8
9. Manette de gaz	AJUSTE 1200 RPM	9
10. Pression d'huile	CONTROLEE (arc vert)	10

CONTROLE MISE EN ROUTE TERMINEE**CONTROLE APRES MISE EN ROUTE**

1. Pompe électrique	DECLENCHEE et PRESSION CONTROLEE	1
2. Alternateur	ENCLENCHE	2
3. Voltmètre	CONTROLE	3
4. Indicateurs de pression	CONTROLE	4
5. Indicateur de dépression	CONTROLE	5
6. Voyants lumineux	CONTROLES	6
7. Interrupteur avionique	ENCLENCHE	7
8. Volets	RENTRES	8
9. Altimètre	REGLE et CONTROLE	9
10. Avionique (COM, NAV, GPS)	REGLE et CONTROLE	10
11. Transpondeur	REGLE et CONTROLE	11

CONTROLE APRES MISE EN ROUTE TERMINEE

CONTRÔLE ROULAGE

1. Freins et direction.....	CONTROLES.....	1
2. Instruments gyroscopiques.....	CONTROLES.....	2

CONTROLE ROULAGE TERMINE**CONTROLE POINT FIXE**

1. Frein de parc.....	BLOQUE.....	1
2. Manette de gaz.....	AJUSTE 1200 RPM.....	2
3. Instruments moteur.....	ARC VERT.....	3
4. Zone.....	DEGAGEE.....	4
5. Manette de gaz.....	AJUSTE 2000 RPM.....	5
6. Magnetos.....	CONTROLES (baisse max 175- diff max 50).....	6
7. Réchauffage carburateur.....	CONTROLE (baisse 100 rpm).....	7
8. Mixture.....	CONTROLEE (EGT et RPM).....	8
9. Instruments moteur.....	CONTROLE.....	9
10. Voltmètre.....	CONTROLE.....	10
11. Indicateur de dépression.....	CONTROLE.....	11
12. Voyants lumineux.....	CONTROLE.....	12
13. Manette de gaz.....	RALENTI (600-650 rpm).....	13
14. Manette de gaz.....	AJUSTE 1200 RPM.....	14

CONTROLE POINT FIXE TERMINE**CONTROLE AVANT DECOLLAGE**

1. Magnetos.....	L+R (BOTH).....	1
2. Essence.....	QUANTITE and ENDURANCE.....	2
3. Pompe électrique.....	ENCLENCHEE et PRESSION CONTROLEE.....	3
4. Robinet essence.....	OUVERT.....	4
5. Mixture.....	RICHE ou SELON BESOIN.....	5
6. Réchauffage carburateur.....	FROID.....	6
7. Instruments moteur.....	CONTROLES.....	7
8. Instruments de vol et avionique.....	REGLES et CONTROLES.....	8
9. Trim.....	REGLE pour DECOLLAGE.....	9
10. Volets.....	PLEIN SORTIS ensuite 1 ^{er} CRAN.....	10
11. Sièges.....	AJUSTES et CONTROLES.....	11
12. Ceintures.....	AJUSTEES et CONTROLEES.....	12
13. Commandes.....	LIBRES et COHERENTES.....	13
14. Briefing de décollage.....	EFFECTUE.....	14

CONTROLE AVANT DECOLLAGE TERMINE**CONTROLE A L'ALIGNEMENT**

1. Feu d'atterissage.....	ENCLENCHE.....	1
2. Secteurs d'approche.....	LIBRE.....	2
3. Piste.....	IDENTIFIEE.....	3
4. Verrière.....	FERMEE et VERROUILLEE.....	4
5. Manette de gaz.....	PLEIN GAZ (min 2200 RPM).....	5
6. Instruments moteur.....	CONTROLES.....	6
7. Voyants lumineux.....	CONTROLES.....	7

CONTROLE A L'ALIGNEMENT TERMINE

CONTROLE DE MONTEE

1. Volets.....	RENTRES	1
2. Pompe électrique.....	DECLENCHEE et PRESSION CONTROLEE	2
3. Feu d'atterrissage	DECLENCHE	3
4. Transpondeur	CONTROLE MODE "ALT"	4
5. Manette de gaz.....	PLEIN GAZ (appauvrir au-dessus de 5000ft).....	5

CONTROLE DE MONTEE TERMINE**CONTROLE DE CROISIERE**

1. Altimètre	REGLE et CONTROLE	1
2. Compas gyroscopique	REGLE et CONTROLE	2
3. Instruments moteur.....	CONTROLES.....	3
4. Essence.....	QUANTITE and ENDURANCE	4
5. Régime moteur	REGLE 2500 RPM ou SELON BESOIN	5
6. Mixture	REGLE (EGT Peak -50F).....	6

CONTROLE DE CROISIERE TERMINE**CONTROLE DE DESCENTE**

1. ATIS	RECUE (si disponible)	1
2. Altimètre	REGLE et CONTROLE	2
3. Briefing d'approche.....	EFFECTUE	3
4. Fusibles	CONTROLES.....	4
5. Compas gyroscopique	REGLE et CONTROLE	5
6. Réchauffage carburateur.....	SELON BESOIN	6
7. Instruments de vol et avionique	REGLES et CONTROLES	7
8. Ceintures	AJUSTEES et CONTROLEES	8

CONTROLE DE DESCENTE TERMINE**CONTROLE D'APPROCHE**

1. Feu d'atterrissage	ENCLENCHE	1
2. Altimètre	REGLE et CONTROLE	2
3. Essence.....	QUANTITE and ENDURANCE	3
4. Pompe électrique.....	ENCLENCHEE et PRESSION CONTROLEE	4
5. Réchauffage carburateur.....	SELON BESOIN	5
6. Mixture	RICHE ou SELON BESOIN	6
7. Volets.....	1 ^{er} CRAN ou SELON BESOIN	7

CONTROLE D'APPROCHE TERMIN**CONTROLE FINAL**

1. Volets.....	2 ^{me} CRAN (en dessous de 81 KIAS).....	1
2. Mixture.....	PLEIN RICHE.....	2
3. Réchauffage carburateur.....	FROID.....	3

CONTROLE FINAL TERMINE

CONTROLE APRES ATTERISSAGE

1. Volets	RENTRES	1
2. Pompe électrique	DECLENCHEE	2
3. Transpondeur	CONTROLE MODE "GND"	3
4. Feux	SELON BESOIN	4

CONTROLE APRES ATTERISSAGE TERMINE**CONTROLE ARRET MOTEUR**

1. Frein de parc	BLOQUE	1
2. Manette de gaz	AJUSTE 1200 RPM	2
3. Interrupteur avionique	DECLENCHE	3
4. ELT	CONTROLE ARME (led rouge éteinte)	4
5. Manette de gaz	RALENTI	5
6. Magnetos	OFF then BOTH	6
7. Manette de gaz	AJUSTE 1000 RPM	7
8. Mixture	ETOUFFOIR (contre le bas)	8
9. Magnetos	OFF	9
10. Alternateur	DECLENCHE	10
11. Interrupteur batterie	DECLENCHE	11
12. Feux	DECLENCHES	12
13. Manette de gaz	RALENTI	13
14. Volets	2 ^{me} CRAN	14
15. Poignée réservoir auxiliaire	CONTROLE POUSSE (fermé)	15

CONTROLE ARRET MOTEUR TERMINE**SPEED KIAS (MTOW)**

Vr	54	Volets 1 st	92
Vx	70	Plein volets	81
Vy	80	Vref	62
Vcc	90	Meilleure plane	78
Va	116	Vent travers	22