



Énergies propres, vie privée, futur: Daniel Brélaz se confie dans un livre

Page 14

Un octogénaire décède après avoir été heurté par le LEB

Page 6

24 heures prend la clé des champs

Rémy Jaggi, le fleuriste à l'âme d'artiste

Page 24



24 heures



Un documentaire retrace les années napolitaines du footballeur argentin de légende Diego Maradona. Interview de son réalisateur, Asif Kapadia

DCM FILM
Page 21

Le grand quotidien vaudois. Depuis 1762 | www.24heures.ch

Lausanne incite son aéroport à mettre une sourdine

La Blécherette, ses riverains et la Ville ont signé un protocole pour diminuer bruit et pollution de l'air

Les riverains de l'aéroport de Cointrin ne sont pas les seuls à se plaindre du bruit des avions. Ceux de la Blécherette aussi. Dans une moindre mesure bien sûr. Les avions qui se posent sur le tarmac «rupestre» - pour reprendre un mot cher à un ancien maire de Genève - font nettement moins de bruit. En la matière, «l'exploitation respecte les normes environnementales», souligne d'emblée le délégué environnement de la Ville de Lausanne, Claude Thomas.

Deux points de mesure dans les quartiers de Pierrefleur et de Montoie ont été testés l'automne dernier pendant une semaine. Résultat: «L'environnement sonore est perturbé de manière significative lors des passages.» À Pierrefleur, le passage des avions «équivalait à pratiquement doubler l'énergie sonore journalière».

Les parties se sont mises d'accord autour d'un protocole et d'une série d'en-

gagements sur cinq ans. Dont ceux de décoller plus souvent au nord et d'accélérer le renouvellement du parc vers des avions moins bruyants.

Quant à la pollution de l'air, l'impact de l'aéroport «n'est vraiment pas significatif»: ses émissions représentent moins de 1% de la charge totale pour la Ville, en poussières fines et oxyde d'azote. Il y aura cependant des allègements financiers pour les avions électriques et une politique de prix plus attractifs pour l'essence sans plomb.

Vaud, pages 6 et 7

Décibels Le bruit d'un avion équivalait à celui de 25 voitures

Air Moins de 1% de la pollution de la ville provient de l'aéroport

Des bolides de luxe saisis en Suisse



Justice Un tribunal genevois a ordonné la saisie d'une collection de bolides valant au moins 45 millions de francs. Puissance totale: 41 000 chevaux! **Page 3 DR**

Vaud

La rentrée scolaire se place sous le signe de l'égalité des chances

Parmi les nombreux chantiers scolaires qu'elle a ouverts, Cesla Amarelle a décidé d'en mettre un en avant plus particulièrement: la «lutte contre les inégalités». Une inégalité qui se traduit dès les premières années d'école par des enfants souffrant de déficiences, de lacunes linguistiques ou rencontrant des difficultés d'apprentissage et qui nécessitent un encadrement particulier. Avec le «Concept 360», qui entre en vigueur lors de cette rentrée, la ministre espère améliorer la situation. Les syndicats sont sceptiques. **Page 5**

Élections fédérales

Grâce à son affiche, l'UDC crée une nouvelle polémique

C'est une marque de fabrique: susciter de vives réactions via une affiche électorale. Et tout indique que le parti a une nouvelle fois réussi son coup. On y voit une pomme suisse dévorée de l'intérieur par des vers aux couleurs des grands partis et de l'Union européenne. Alors, choquant ou pas choquant? L'affiche ne fait pas consensus à l'intérieur du parti. À l'extérieur, les réactions ne manquent pas. «Elle est injurieuse envers les partis politiques. Le débat politique mérite mieux», estime le secrétaire général la Cicad. **Page 13**

Italie

L'incertitude après la démission du premier ministre Conte

Le pays s'est retrouvé sans gouvernement mardi soir après le départ annoncé de Giuseppe Conte, qui a ainsi pris acte du divorce irrémédiable entre le Mouvement 5 étoiles (M5S) dont il est proche et la Ligue (extrême droite). Avec cet épisode, l'Italie entre dans une période de flottement dont le président, Sergio Mattarella, détient la clé. Il va entamer rapidement des consultations, avec le défilé attendu dans son palais du Quirinal de toute la classe politique italienne. Plusieurs solutions sont envisageables. **Pages 14-15**

PUBLICITÉ



Parisienne de bœuf fraîche de Suisse env. 1 kg

22.50 kg 28.20

tranchée 4 pièces: 25.90/kg



ALIGRO

Fraîcheur. Qualité. Inspiration.

Offre valable jusqu'au samedi 24 août 2019 à Chavannes-Renens, Genève, Sion, Matran, Schlieren



Lausanne et région

Un mort sous les roues du LEB lundi et un drame évité de justesse mardi

Drame
Un homme de 86 ans a succombé à une collision lundi soir. Le lendemain, un autre s'est retrouvé entre deux barrières

Laurent Antonoff

Au lendemain de l'accident mortel, pile-poil devant l'arrêt Montétan du Lausanne-Échallens-Bercher (LEB), des marques au sol délimitent encore le périmètre du drame qui s'est joué lundi soir vers 21 h 40. Et cela malgré une pluie torrentielle. C'est là qu'un piéton a traversé l'avenue d'Échallens en dehors du passage pourtant distant d'à peine une dizaine de mètres. Grièvement heurté par la rame du train qui arrivait du centre-ville, il est décédé dans la soirée à l'hôpital. Ce Lausannois avait 86 ans.

«Le train s'est arrêté d'un coup. On pouvait entendre le bruit des freins. J'ai regardé dehors et j'ai vu une personne à terre. Le conducteur a demandé s'il y avait un médecin à bord. Un militaire a levé la main et est sorti rapidement», témoigne Sami. Rapidement sur place, les forces de l'ordre ont sécurisé les lieux de



Le piéton est décédé devant l'arrêt Montétan. ANTONOFF

l'accident, procédé à la fermeture de la portion nord de l'avenue d'Échallens. La victime venait-elle prendre le LEB? Le conducteur a-t-il klaxonné pour l'avertir de son arrivée?

«Les investigations sont en cours pour justement déterminer les causes de l'accident», répond Sébastien Jost, porte-parole de la police municipale. Elles sont menées par le Groupe accidents de la police municipale de Lausanne sous la conduite du Ministère public. Les passagers du LEB ont été invités à se rendre à l'arrêt suivant à pied.

Le dernier accident mortel sur la ligne du LEB remonte au mois d'octobre 2013. Une femme

coincé entre les deux, sur les rails», témoigne Cristian. Ni une ni deux, il va garer son auto plus loin et vient aider le conducteur en mauvaise posture. «Je lui ai demandé de descendre. Il avait de la peine à se mouvoir. C'était une personne âgée d'une septantaine d'années. J'ai pris le volant et j'ai manœuvré au mieux pour dégager de là», poursuit le témoin. Avec l'aide d'un autre passant qui a soulevé une barrière, Cristian a réussi à sortir la voiture de son piège. Le LEB est arrivé 30 secondes après. «Le conducteur a baissé sa vitre. Il a dit au vieux monsieur qu'il allait recevoir une amende, et il est reparti.»

D'après des statistiques concernant les années 2010-2018 du LEB («24 heures» du 10 avril), pas moins de 45 barrières de passages à niveau ont été cassées, 23 fois par des camions et fourgonnettes, six fois par des tracteurs, une fois par un car postal et une fois par une moto. Par deux fois, le conducteur du véhicule fautif a pris la fuite après avoir brisé la barrière de sécurité.

Les travaux du futur tunnel du LEB sous l'avenue d'Échallens, sur 1,7 kilomètre entre Chaudeyron et Union-Prilly, sont en cours. L'ouvrage devrait être opérationnel fin 2020. À cette date, l'arrêt Montétan, où le drame s'est produit lundi soir, sera supprimé.



Lausanne veut ramener à moins de 40% la part d'avions décollant en direction du sud, du lac. En 2018, il y en a eu 41%. PATRICK MARTIN

Un protocole pour apaiser les relations riverains-aéroport

Lausanne

La Ville a mené une étude sur la «gêne» provoquée par la Blécherette. Tout est en règle mais des efforts sont consentis

Cindy Mendicino

Avant, il était aux portes de la ville. Il sera bientôt totalement en son sein. L'aéroport de la Blécherette voit Lausanne grandir autour de lui. Et la population qui vit à proximité augmente, parfois proportionnellement à sa sensibilité au bruit ou à la pollution.

En 2014 une pétition puis, en 2016, un postulat d'Hadrien Bucin (Ensemble à Gauche) venaient mettre la pression sur l'aéroport, demandant notamment «une réduction conséquente des nuisances sonores provoquées» par l'infrastructure du nord de la ville, qui accueille des avions mais aussi des hélicoptères. Un préavis apportant des réponses et préparé sous l'ère Brélaz-Français avait fini par être retiré, en avril 2017.

«Depuis, nous avons beaucoup travaillé avec l'aéroport et les riverains», dit la municipale écologiste Natacha Litzistorf, en charge du dossier.

Contacté, le directeur de l'aéroport de la Blécherette, Bertrand Mayor, a pour sa part refusé de s'exprimer, craignant d'être «manipulé».

Aran invite les cinéphiles à installer leur fauteuil sur sa grande place

Lavaux

Depuis 2003, le petit cinéma en plein air Cinémaran projette des films avec vue sur le lac. Chacun prend sa chaise!

Locarno vient de clore sa saison, et c'est exceptionnellement au Cinémaran d'inviter les cinéphiles sur sa «piazza più grande» dans la foulée, dès jeudi. En effet, le petit open air actif depuis 2003 dans le village d'Aran (Bourg-en-Lavaux) a décalé son rendez-vous juilletiste pour cause de Fête des Vignerons.

Jeudi, on pourra voir «Le Bossu», de Philippe de Broca; vendredi, «Le bonheur est dans le pré», d'Étienne Chatiliez; et enfin samedi, c'est «Gran Torino» de Clint Eastwood qui débarquera sur la place du village. Les projections ont lieu dès la nuit tombée et par tous les temps.

Les films sont diffusés en 35 mm, avec l'ancien projecteur du cinéma d'Aubonne récupéré lorsque la salle est passée au numérique. Le reste du matériel a aussi été glané au fil des fermetures de petits cinémas. Seul élément manquant: les fauteuils! Chacun est donc prié de venir avec sa chaise s'il veut assister à la projection, gratuite.

Autour du président du minifestival, le vigneron Nicolas Pittet, les amis du Cinémaran - initialement baptisés Vinnews air cinéma - sont réunis en association. Ces bénévoles sont autant de programmeurs, projectionnistes, techniciens ou encore barman d'un soir. **C.CO.**

Cinémaran je. ve, sa 22-24 août, place des Mariadoulles, Aran. Petite restauration dès 19 h. Entrée libre, on vient avec sa chaise. www.cinemaran.ch

Balade aux 18^e et 19^e

Lausanne Architecte et historien de l'art, Matthieu Jaccard invite à se promener dans le temps et dans l'est de la ville. Jeudi, de 18 h 30 à 20 h. Rendez-vous avenue de Rumine 15. **CL.M.**

Brunch à Ouchy

Lausanne Les restaurateurs d'Ouchy s'allient pour un brunch géant, dimanche de 10 h à 16 h. Sur la route entre le terminus du M2 et le bas de l'avenue de La-Harpe, 50 mètres de stands proposeront des plats et boissons locales... Par tous les temps! **CL.M.**

Échallens

Une abbaye ouverte à tous

Comme tous les trois ans, Échallens vivra au rythme de son abbaye cette fin de semaine. La place du Château étant inutilisable à cause des travaux, l'ensemble de la fête se déroulera au stand de Corjon et sur ses abords. Le traditionnel Tir des jeunes (2003 à 2005) aura lieu vendredi après-midi, avec possibilité de s'inscrire sur place. Le couronnement des rois se fera samedi à 18 h 30. Cette abbaye est une des rares à accepter les dames et les titulaires d'un permis **C. S.M.R**

L'Esprit des jardins

Tout l'été, 24 heures part à la rencontre des œuvres de Lausanne Jardins et des lieux qu'elles ont investis.



Le «Monument aux petits animaux», des architectes Apolinario Soares et Stich & Oswald, veut saluer le travail souterrain de la taupe et questionner le rapport de l'homme à l'animal.

Au parc Guillemain, les pérégrinations de la taupe sont érigées en monument

La dernière étape du parcours proposé par Lausanne Jardins, au parc Guillemain à Pully, prend le thème de l'année - la pleine terre - au pied de la lettre. Les installations du paysagiste star Gilles Clément et des architectes lausannois Apolinario Soares et zurichois Stich & Oswald plongent en sous-sol pour mettre au jour le travail d'une myope qu'on adore détester: la taupe.

Mais là, les concepteurs veulent valoriser l'animal, qui, comme le lombric, aère les sols et favorise ainsi des plantes aujourd'hui disparues des zones cultivées. Gilles Clément propose un cadran solaire qui indique, grâce à des blocs de granit, le rythme régulier auquel le mammifère fouisseur sort prendre l'air. De leur côté, Soares et Stich & Oswald se sont passionnés pour les trajets que la taupe effectue à environ 40 centimètres sous nos pieds. Ils les reproduisent dans leur



Le «Cadran solaire de la taupe», de Gilles Clément, évoque les sorties régulières du mammifère fouisseur. MARBUS AFFOLTER



«On construit toujours pour l'animal, en position dominante. Ici, on a voulu construire avec»

Apolinario Soares Architecte

dans un parc de jeu». Georges Guillemain, ancien chef des Ateliers CFF d'Yverdon, et ses héritières apprécieraient. C'est bien pour offrir un premier lieu de jeu et de détente aux Pullériens qu'ils légèrent leur «Campagne de Perraudettaz» à la Ville de Pully en 1944 (la Commune en prend possession en 1952, au décès des dernières héritières). On peut lire dans la «Feuille d'AVIS de Lausanne», en septembre 1944, que «la donation se fait sous certaines conditions». Par exemple, la moitié sud de la propriété est «destinée à la création d'un parc public» qui devra être renommé «Campagne Guillemain». La moitié nord pourra être «vendue par la Commune et affectée à des constructions de villas locatives». La maison de maître au centre de la parcelle de 23 000 m² doit être conservée. Et, détail d'importance, «aucun débit de boissons alcooliques ne pourra être ouvert sur la propriété».

Une première portion du parc est mise à disposition du public durant l'été 1954. Et la «Feuille d'AVIS de Lausanne» est enthousiaste: «La surface offerte aux promeneurs et aux mamans en quête d'îlots de verdure et de jeux d'enfants est déjà fort plaisante. Les chemins sont prévus en pente douce et sans escaliers pour permettre un accès facile aux voitures d'enfants. Une place herbeuse est réservée aux gosses. Des balançoires, du sable fin les attendent et un toboggan suivra ces prochains jours.» Le (la?) journaliste évoque aussi les bancs fraîchement peints en vert qui invitent au «dolce far niente». Et on apprend que le talus est alors inaccessible au public, car loué «à un grand fleuriste de la capitale». L'aménagement du parc s'étendra sur une grosse décennie, voyant arriver en 1966 les deux premiers faons du parc aux biches et la patageoire, menacée de démolition en 2009 mais sauvée par une pétition.

Cécile Collet Texte
Patrick Martin Photos

Stimuler le nerf optique pour aider les non-voyants

EPFL

Des chercheurs ont développé un nouveau genre d'électrode neurale pour stimuler le nerf optique sans passer par l'œil

Dans le monde, 39 millions de personnes sont affectées par la cécité. Les raisons sont nombreuses: génétique, détachement de la rétine, accidents vasculaires au niveau du cortex visuel, glaucomes, cataractes ou infections. Certaines cécités

sont temporaires et peuvent être traitées, d'autres sont permanentes, a indiqué l'École polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL). De nombreux patients ne peuvent bénéficier des implants rétinaux, des dispositifs prosthétiques à l'intention des non-voyants. Malgré leurs risques, les solutions intraneurales pourraient donc fournir une solution pour un plus grand nombre de patients, puisque le nerf optique et sa connexion au cerveau sont souvent intacts. «La stimulation intraneurale peut fournir une solution efficace pour com-

cevoir des dispositifs neuro-prosthétiques qui restaurent les fonctions sensorielles et motrices», estime Silvestro Micera, titulaire de la chaire de la Fondation Bertarelli en neuro-ingénierie translationnelle à l'EPFL et professeur en bioélectronique à la Scuola Superiore Sant'Anna à Pise (I).

L'idée des scientifiques est de produire des phosphènes: une sensation de lumière sous la forme de motifs blancs, sans que le sujet ne perçoive directement une source lumineuse. Durant les années 90 déjà, on avait tenté de stimuler le

nerf optique. Mais les résultats étaient peu concluants.

Les électrodes intraneurales pourraient en revanche apporter aux patients des informations visuelles complexes. Une fois implantées, elles sont stables et moins sujettes à des mouvements, selon les chercheurs. Alors que les électrodes de contact sont placées chirurgicalement autour du nerf, leurs homologues intraneurales sont implantées à travers.

Les résultats de ces travaux ont été publiés dans la revue «Nature Biomedical Engineering». **ATS**

PUBLICITÉ

Des vers pour notre pomme? Non merci!



La gauche et ses complices minent les forces et les vertus de la Suisse en tentant de pousser notre pays dans l'UE. Ils ...

... détruisent notre **démocratie directe**, notre **liberté et notre indépendance** en s'efforçant d'enchaîner la Suisse à l'UE. Bruxelles nous dicterait alors nos lois et les juges de l'UE auraient le dernier mot. Les décisions du peuple ne vaudraient plus rien.

... détruisent la **sécurité intérieure** de notre pays en laissant entrer en Suisse toujours plus d'étrangers et de requérants d'asile, dont de nombreux criminels, et en empêchant que les délinquants étrangers soient systématiquement expulsés. Rien d'étonnant dans ces conditions à ce que **67%** des détenus des prisons suisses soient des étrangers!

... détruisent nos **institutions sociales** parce qu'ils permettent à un nombre croissant d'étrangers d'immigrer directement dans notre Etat social. **58,6%** des bénéficiaires de l'aide sociale sont des étrangers!

... détruisent la **classe moyenne et les arts et métiers** en inventant sans cesse de nouveaux impôts et de nouvelles redevances sur l'énergie, l'essence et l'huile de chauffage. Ce fameux tournant énergétique nous coûtera **150 à 200 milliards de francs**, alors que personne ne sait s'il fonctionnera pas réellement!

Pour empêcher cela, il vaut mieux voter UDC!



Avec votre don sur le CCP 30-8828-5 vous soutenez notre combat pour une Suisse libre et sûre. www.udc.ch



"24 HEURES" ET JOURNALISME DE MERDE -

Une fois de plus, "24 Heures" de ce jour consacre 3 pages aux soi-disant "nuisances" causées par l'aéroport de Lausanne.

Ce journal autrefois respecté est devenu depuis quelques années le porte-parole de la Gauche et des ayatollahs Verts qui font la pluie et le beau temps à Lausanne. Ce d'autant plus que les élections fédérales approchent.

Ici un court extrait (tout le reste de l'article est du même niveau...), prolongement d'un article précédent qui accusait les pilotes de décoller délibérément vers le sud "pour mieux voir les montagnes" !

Or, on rappellera à ces ignares que les pilotes ne choisissent rien du tout, mais qu'ils doivent TOUJOURS décoller CONTRE LE VENT.

Question de portance et de sécurité, et aussi pour gagner au plus vite de l'altitude (ce qui devrait réjouir les écolos).

Le vent, dans cette région, venant dans 60% des cas environ depuis le sud ou sud-ouest, il faut donc décoller contre le sud ! Or, les Verts lausannois veulent réduire d'autorité ce taux à moins de 40% (trahissant une fois de plus leur dogmatisme, leur autoritarisme et leur rigidité intellectuelle puérile).

Ces sinistres pitreries de quelques imbéciles en mal de publicité ont maintenant assez duré ! Je propose donc très sérieusement deux choses :

1) Si un accident devait avoir lieu à cause de cette quasi obligation de faire décoller les pilotes vers le nord (où d'autres grincheux écolos nous emmerdent aussi, d'ailleurs), la responsabilité de la Ville de Lausanne doit alors être considérée comme engagée.

2) Puisque ces gens font un abcès de fixation sur les avions, devenus les boucs-émissaires de leurs délires écolos, eh bien soit : Qu'ils ne prennent donc plus jamais l'avion de leur vie, même pour un congrès écolo ou une visite officielle de la municipalité lausannoise à l'autre bout du monde !

Je propose très sérieusement d'établir une "NO-FLY LIST" pour tous ces hypocrites et ces opportunistes, dont le seul vrai but est en fin de compte de faire parler d'eux.